



Regler för ÖstraMX Serie 2010

INLEDNING

Motocrosskommittén i Östra Distriktet har nöjet att inbjuda till serietävling i motocross inför 2010. Serien skall ge klubbarna i Östra distriktet en chans att matcha sina bästa förare mot varandra i lagtävling.

I samband med serietävlingen körs även en motionslagtävling där varje klubb kan ställa upp ett lag bestående av motionsförare. Motionslagtävlingen följer serietävlingens upplägg men får inte enligt SVEMO's regler räknas ihop som en serie.

Serien i korthet

- Serien består av upp till 20 lag fördelat på 10 lag i 2 divisioner (1 och 2).
- Varje lag får bestå av 6 förare varav 4 förare kör varje heat.
- Licenskrav: Motocross Junior-, senior- eller elitlicens
- 3 serieheat per division och tävlingsdag.
- Varje heat körs X antal varv där den totala körtiden för de snabbaste förarna skall vara drygt 20 minuter. Varje arrangör anpassar antalet varv efter förväntad varvtid på respektive bana.

Motionslagtävlingen i korthet

- Grundkrav är att klubben skall ha anmält ett lag till serien
 - Dispens kan ges i undantagsfall och beror på plats och omständigheter
- Tävlingen består av upp till 20 lag fördelat på 10 lag i 2 divisioner (1 och 2).
- Varje lag får bestå av 6 förare varav 4 förare kör varje heat.
- Licenskrav: Motocross baslicens.
- 3 heat per motionslag och tävlingsdag.
- Varje heat körs X antal varv där den totala körtiden för de snabbaste förarna skall vara drygt 15 minuter. Varje arrangör anpassar antalet varv efter förväntad varvtid på respektive bana

Inför 2010 införs alltså två divisioner istället för endast en som fanns under 2009. Fördelningen sker genom att de 10 bäst placerade klubbarna under 2009 kör i division 1 och resterande samt eventuella nya lag kör i division 2. Vid slutet av säsongen 2010 föreslås det ske ett kval mellan de 5 sämst placerade lagen i division 1 och de 5 bäst lagen i division 2 för att tävla om 5 platser i division 1.

Notera att ovan förslag beror på intresset från övriga klubbar.



ORGANISATION

Motocrosskommittén i Östra MX ansvarar för organisatoriska och administrativa frågor samt är högsta beslutande organ i dessa frågor. Motocrosskommittén har delegerat arbetet till en arbetsgrupp som hanterar förvaltning och utveckling av serien. Seriens arbetsgrupp består 2009 och 2010 av representanter från olika klubbar som under 2009 deltagit i serien.

För närvarande är följande personer engagerade i arbetsgruppen:

Peter Svensson	Arlanda	Sammanställande
Jonas Kvalde Ericsson	Motala	Sekreterare
Camilla Asplund	Nynäshamn	Ledamot
Janne Anderson	Värmdö	Ledamot
Jens Huvell	Motala	Ledamot

DELTÄVLINGAR

Serien föreslås att under 2010 bestå av 6 deltävlingar + eventuella kval eller finaler.

Vi inväntar elitseriens tävlingsdatum som sätts i december och eventuell divisionsindelning.

Föreslagen tävlingskalender: *se ovan*

Eventuell flytt av tävling sker i samråd med deltagande lag i serien. Detta ska även anmälas till Östra motocrosskommittén.

FÖRARKRAV

För deltagande i respektive klubbs serielag gäller följande:

- Tävlingen är öppen för förare med klubbtilhörighet inom Östra distriktet, vars klubb anmält sig till serien.
- Förare ska inneha giltig motocrosslicens för elit, senior, eller junior.
- För deltagande i motionslag gäller: Motocross Basicens
- Licens ska vara utställd för den klubb som föraren ämnar tävla för i serien.



ANMÄLAN

Till serien

Bindande anmälan för deltagande i serien ska göras till Östra MX innan den 31 dec 2009. Detta görs av klubbrepresentant via e-post till arbetsgruppens sekreterare kvadde@telia.com. Deltagande klubb förbinder sig att delta i samtliga deltävlingar.

I och med anmälan till serien ges anmäld klubb möjlighet att även delta med lag i motionslagstävling under tävlingsdagen.

Anmälan av deltagande förare till deltävling

Anmälan av förare till respektive serielag och motionslag ska ske via Östra MX hemsida www.ostramx.org. Det är endast lagledaren för respektive klubb som har tillgång till att göra anmälan/redigera anmälan av sin klubbs lag. Anmälan ska ske senast 7 dagar före varje deltävling.

Transponder

- Personlig transponder är obligatorisk för varje förare
- Transpondernummer för varje deltagande förare ska anmälas i förväg av lagledaren samtidigt som anmälan för deltävlingen görs.
- Hyrestransponder kan användas vid behov, önskemål om att använda hyrestransponder ska vara arrangerande klubb tillhanda minst 7 dagar innan tävlingsdag.
- Arrangerande klubb har inga krav att tillhandahålla hyrestransponder, detta görs om det är möjligt.
- Det är lagledarens ansvar att säkerställa att alla förare i laget använder fungerande transponder.

Startnummer

Serien delar startnummer med Stockholmscrossen, DM, TV Crossen etc.. Det betyder att alla förare själva ska ta ut startnummer i Stockholmscrossens/Östra MX anmälningsdatabas innan tävling. Samma startnummer ska användas hela året. **Observera** att detta EJ gäller förare som tilldelats startnummer av Svemo, de använder de nummer de fått av Svemo.

Klubbtröja

Varje klubb är skyldig att utrusta samtliga förare i laget med klubbtröja som är försedd med klubbens emblem. Klubb som tidigare inte deltagit i seriesystemet, ska före tävlingssäsongen anmäla klubbtröjans utförande.

Observera att klubbtröja är obligatorisk för varje förare under hela tävlingsdagen, detta gäller serie såväl som motionslag.



Maskinklasser

Valfri maskinstorlek för deltagande i serie och motionslag.

Depå

Deltagande lag skall erbjudas plats i depån lagvis

KOSTNADER

Varje deltagande klubb betalar 12 000 kronor för att delta i 2010 år serie. Detta inkluderar serielag, och motionslag. Varje klubb kan anmäla 12 förare enligt tilläggsreglerna för varje tävlingsdag.

Hälften av kostnaden (6000 Kr) anses som anmälningsavgift och ska betalas innan den sista Mars till Östra Distriktet på bankgiro nummer 5833-3360. Anmälan skall innehålla:

- Klubbnamn
- Att anmälan avser serien 2010

Resterande del skall betalas Senast 7 Dagar innan den 4 deltävlingen i serien. (innebär år 2010 den ? Juni).

OBSERVERA

Om inte anmälningsavgiften är betald till den 31 Mars går klubbens plats till nästa intresserade lag på listan.



Tävlingens genomförande

Nedan följer förslag till tidschema för varje deltävling:

- Träning 20 min, börjar med startträning , 2 starter per förare.
- J, S, E Serien körs i tre heat om c:a 20 min.
- Motionslagtävlingen körs i tre heat om c:a 15 min

Tidplan:

08:00 Inledande Möte
08:10 Träning Motion
08:30 Träning Nationella förare
08:50 Träning (Vid behov dvs mer än 60 förare i någon grupp)
09:00 Lagledarmöte
09:30 Heat 1 Motion Division 2
09:50 Heat 2 Motion Division 1
10:10 Heat 3 Serieheat 1 Division 2
10:40 Heat 4 Serieheat 1 Division 1
11:10 Heat 5 Motion Division 2
11:30 Heat 6 Motion Division 1
11:50 Heat 7 Serieheat 2 division 2
12:20 Heat 8 Serieheat 2 division 1
12:50 LUNCH
13:50 Heat 9 Motion Division 2
14:10 Heat 10 Motion Division 1
14:30 Heat 11 Serieheat 3 division 2
15:00 Heat 12 Serieheat 3 division 1
15:45 PRISUTDELNING
16:15 Sammanfattningsmöte Lagledare och tävlingsledning
LAGLEDARMÖTE

Lagledarmöte ska hållas senast 30 min före start av första heat. På detta ska följande tas upp

- Eventuella förändringar i laguppställning
- Placering på grind för serielag ska lottas och/eller sammanställas (se nedan)
- Eventuell information från arrangör ska förmedlas.
- Aktuell ställning i Serien skall förmedlas till lagledare av arrangerande klubbs representant

Vid varje deltävlingen lottas startordningen på grind på lagledarmötet innan tävlingens första heat. Varje klubb drar då ett startnummer och detta gäller för alla heat under dagen. Lagledaren avgör själv lagets förares inbördes ordning vid placering på grind.



POÄNGBERÄKNING

Förarpoäng

Förarpoäng utdelas per heat enligt placering i fallande skala:

- 1:an får 40 poäng, 2:an får 39 poäng osv.
- Lag med högst förarpoäng efter 3 heat vinner deltävlingen
- Förare som bryter eller uteblir från heatet erhåller inga poäng
- En förare som ej kört mer än $\frac{3}{4}$ av antalet varv som segraren räknas som bruten.
- Antalet varv som skall köras för att ha fullföljt heatet skall meddelas på lagledarmötet av arrangerande klubb.

Lagpoäng

Utdelas enligt fallande skala efter avslutad tävlingsdag/deltävling. Lag med högst sammanlagda förarpoäng vinner deltävlingen. För varje division utdelas lagpoäng i fallande skala enligt 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 och 1 poäng till sista lag.

- Vid lika antal förarpoäng räknas det lag som erhållit flest topp placeringarna i heaten. Dvs har lagen lika poäng men lag 1 har bästa placeringar 1,1,1 och Lag 2 har bästa placeringarna 2,2,2, så vinner lag 1
- Om lagen även har lika antal bästa placeringar så skiljs lagen åt genom bästa placering i sista heatet. (Lag 1 har bästa placering 3,2,1 och Lag 2 har bästa placeringar 1,2,3 så vinner lag 1 i kraft av bästa placering i sista) heatet.

Priser

Nedan gäller för ersättningar och priser för varje deltävling:

- Inga förarersättningar betalas ut.
- Blommor bör delas ut till samtliga heatvinnare.
- Vid prisutdelning får bästa serielag för dagen den vandringspokal som skall användas vid samtliga deltävlingar.
- Arrangör ansvarar för priser till bästa individuella poängplockare i seriens båda divisioner & till bästa individuella poängplockare i Motionstävlingens båda divisioner.



RESULTATSERVICE

Resultatlistor ska senast måndagen efter varje serietävling läggas upp på www.mylaps.com. Databasen ska dessutom skickas till nästkommande arrangör genom att en backup av dagens resultat lämnas på en USB minne till nästa arrangörs lagledare vid sammanfattningsmötet för lagledare och tävlingsledning som hålls efter prisutdelningen.

SLUTRESULTAT

Det lag som har flest seriepoäng när serien är avslutad vinner serien. Vid samma antal seriepoäng avgör antalet lagpoäng i sista deltävlingen. Om ytterligare särskiljning krävs gäller bästa individuella förarpoäng i sista deltävlingen och därefter bästa individuella placering i sista heatet för säsongen.

Medaljer och Pokaler efter avslutad säsong

Guld, silver och bronsmedaljer utdelas efter sista deltävlingen.

Utdelning sker till förare, lagledare och klubb

Östra MX tillhandahåller priserna