



# Regler för ÖstraMX Serie

---

## Innehållsförteckning:

1.	INLEDNING	2
	A-Serien i korthet	2
	Breddserien i korthet	3
2.	ORGANISATION	3
3.	DELTÄVLINGAR	3
4.	Regler för deltagande och anmälan	4
	Övergripande för deltagande	4
	Krav på lagens deltagande i varje deltävling	4
	Anmälan av deltagande till deltävling	4
5.	FÖRARKRAV	5
	Engångslicens	5
6.	Transponder	5
7.	Startnummer	6
8.	Klubbtröja	6
9.	Maskinklasser	7
10.	Depå	7
11.	Tävlingens genomförande	7
	Anmälan av lag på tävlingsplatsen	7
	Tidplan	8
	Force Majeure	9
	Förarmöte	9
	Lagledarmöte	9
	Startprocedur	10
	Waiting Zone	10
	På Grinden	10
	Reserver	10
12.	Poängberäkning	11
	Förarpoäng	11
	Lagpoäng	12
	Seriepoäng	12
13.	Priser	13
	För varje deltävling	13
	Slutresultat efter avslutad säsong	13
14.	RESULTATSERVICE	13



## Revisionshistoria

Revisionshistoria Datum	Revision	Gjord av:	Anteckning
2011-03-17	1.0	Peter S	Första version av uppdaterade regler för 2011. Små förändringar från 2010 års version
2011-05-29	1.1	Peter S	Uppdaterat regler för Waitingzone, tidtagning, tidplan samt vissa enklare förtydningar. Detta efter beslut på lagledarmötet vid deltävling1
2012-04-12	1.2	Peter S	Uppdaterat namngivning inför 2012. Lagt till Force Majeure. Kosmetisk redigering
2013-02-13	1.3	Peter S	Uppdatering inför 2013. Lagt till regler för uteblivna lag samt uppdaterat reglerna för tävlingens genomförande m.a.a. Strängnäs
2013-03-02	1.4	Peter S	Uppdaterat poängräkningen samt priser och vad som krävs för att avbryta tävling. Kommentarer från Peter W (LMS) har tagits i beaktande för dessa uppdateringar
2013-03-06	1.5	Peter S	Uppdaterat text för läslighet och formulerat om vissa stycken. Ingen förändring i sak
2014-05-14	1.6	Peter S	Små format justeringar inför 2014
2014-11-01	1.7	Peter S	Förtydligande avseende upp och nedflyttning i tabeller inför kommande säsong (Kap 12)
2015-05-01	1.8	Patrik P	Ny regel gällande förare vid klubbbyte (Kap 5)
2016-02-20	1.9	Patrik P	Ny regel gällande upp och nedflyttning (Kap 12)
2016-02-20	1.9	Patrik P	Tabell antal varv (Kap 12)
2016-02-20	1.9	Patrik P	Förtydligande depå yta (Kap 10)
2016-02-20	1.9	Patrik P	2-års avtal med arrangör (Kap 3)
2017-05-10	2.0	Patrik P	Tilläggsinformation, se separat dokument

## 1. INLEDNING

Motocrosskommittén i Östra Distriktet har nöjet att inbjuda till serietävling i motocross. Serien skall ge klubbarna i Östra distriktet en chans att matcha sina bästa förare mot varandra i lagtävling.

Östra MX Serie består av 2 olika serier kallade i detta dokument, A-Serien och Bredd.

### A-Serien i korthet

- Licenskrav: Motocross Junior-, Senior-, Elit eller Breddlicens (JSEB)
- A-Serien består av 23 lag fördelat enligt:
  - Division 1 – 10 Lag
  - Division 2 – 13 Lag



- I Division 1 får varje lag bestå av 6 förare varav 4 förare kör varje heat, alla förares poäng för respektive lag räknas.
- I Division 2 får varje lag bestå av 6 förare men endast 3 förare kör i varje heat, alla förares poäng för respektive lag räknas.
- 3 serieheat per division och tävlingsdag.
- Varje heat körs 20 minuter plus 2 varv.
- Lag med flest förarpoäng vinner deltävlingen, Seriepoäng tilldelas efter dagens slut.

### Breddserien i korthet

- Licenskrav: SVEMO Breddlicens för Motocross.
- Bredd Serien består av upp till 23 lag fördelat enligt
  - Division 1 – 10 Lag
  - Division 2 – 13 Lag
- I Division 1 får varje lag bestå av 6 förare varav 4 förare kör varje heat, alla förares poäng för respektive lag räknas.
- I Division 2 får varje lag bestå av 6 förare men endast 3 förare kör i varje heat alla förares poäng för respektive lag räknas.
- 3 heat per breddlag och tävlingsdag.
- Varje heat körs 15 minuter plus 2 varv.
- Lag med flest förarpoäng vinner deltävlingen, Seriepoäng tilldelas efter dagens slut.

## 2. ORGANISATION

Motocrosskommittén i Östra MX ansvarar för organisatoriska och administrativa frågor samt är högsta beslutande organ i dessa frågor. Motocrosskommittén har delegerat arbetet till en arbetsgrupp som hanterar förvaltning och utveckling av serien. Seriens arbetsgrupp består av representanter från olika klubbar som deltar i serien.

## 3. DELTÄVLINGAR

Serien ska om möjligt köras på samma dagar som Elitserien och bestå av 6 deltävlingar. Varje deltävling ska bestå av minst 2 heat omgångar för att räknas som genomförd.

Tävlingsschema för året kommer att publiceras på [www.ostramx.org](http://www.ostramx.org). I de fall Östra MX Serie avviker från Elitseriens tävlingsdagar skall detta ske i samråd mellan deltagande klubbar. Serieorganisationen har dock slutgiltig bestämmanderätt över tävlingsplaneringen. Efter fastställt tävlingsschema ska eventuell flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i serien. Flytt ska även anmälas till Östra motocrosskommittén.



Med början 2016 kommer serieorganisationen teckna 2-års avtal med tre av de sex arrangörerna. Följande lag Uppsala MK, Linköpings MS och Katrineholms MCC kommer under 2016-2017 att arrangera varsin deltävling i Östra MX lagserien enligt tecknat 2-års avtal.

## 4. Regler för deltagande och anmälan

### Övergripande för deltagande

Östra MX Serie är öppen för klubbar inom Svemos Östra distrikt. Med dagens upplägg finns det plats för 46 lag. Varje klubb har möjlighet att delta med max 2 lag. Ett lag för A-serien och ett lag i Breddserien. I de fall flera lag vill vara med än de platser som finns tillgängliga kan kval till serien arrangeras. Till kval ska då de 4 sista lagen i div 2 för Serien och Bredd delta samt de nya lag som vill ha en plats i serien.

Anmälan till serien sker vi mejl till organisationskommittén. Inför varje säsong ska deltagande klubbar anmäla sitt intresse att delta nästkommande säsong.

### Krav på lagens deltagande i varje deltävling

För att undvika att klubbar håller en plats utan att ha tillräckligt förarunderlag har det beslutats att ställa krav på att varje lag kommer till deltävling med minst 3 förare. Följande regler kommer att gälla för 2013, vilket beskriver de åtgärder som serieorganisationen kan använda om lag uteblir eller kommer med för få förare. Eventuella utdömda böter tillfaller Seriekassan och används till att utveckla verksamheten.

1. Om lag inte kommer till start i första heat i varje deltävling med minst 3 förare:
  - a. Första tillfället kan serien utdöma böter på 1000 kronor
  - b. Andra gången ökar vi bötesbeloppet till 2000 kronor
  - c. Vi fler än 2 gånger kan beslut om nedklassning till div 2 OCH kval till serien inför nästkommande säsong utdömas.
2. Lag som helt uteblir från en tävling
  - a. Böter på 5000 kr första gången
  - b. Böter på 5000 Kr, samt nedflyttning och automatiskt kval till Div2 nästa år oberoende av vilken division laget tävlar i.
  - c. Tredje gången så förverkas serieplatsen för nästa år, dvs. laget kan inte kvala in till efterföljande säsong.

### Anmälan av deltagande till deltävling

Anmälan av förare till respektive serielag och motionslag ska ske via Östra MX hemsida [www.ostramx.org](http://www.ostramx.org) under fliken Östra MX Serie. Det är endast lagledaren för respektive klubb som har tillgång till att göra anmälan/redigera anmälan av sin klubbs lag. Anmälan på webben ska ske senast kl 18:00, 2 dagar före varje deltävling.



Förändringar i laguppställningen kan sedan ske fram till lagledarmötet som hålls innan första heatet. Eventuella förändringar skall snarast meddelas arrangören dock senast vid lagledarmötet. Efter att lagledarmötet avslutats kan inga förändringar i lagen ske. Det är lagledarens uppgift att säkerställa att arrangören delgivits information om eventuella förändringar som skett efter det att webbanmälan stängts

## 5. FÖRARKRAV

För deltagande i Östra MX Serie gäller följande:

- Tävlingen är öppen för förare som har licens och är medlem i klubb som är en del av SVEMO's Östra distrikt, vars klubb anmält sig till serien.
- För deltagande i A-Serien ska förare inneha giltig SVEMO motocrosslicens för:
  - Junior, Senior, Elit eller Bredd ( JSEB ).
  - Alternativt kan en engångslicens lösas för enskild tävling – läs mer under "Regler för Engångslicens"
- För deltagande i Breddserien lag gäller:
  - SVEMO Breddlicens för Motocross
  - Licens ska vara utställd för den klubb som föraren ämnar tävla för i serien.

Respektive förare kan under en och samma säsong endast delta i Östra MX Serien för en (1) lag/klubb. Dvs. Om föraren tidigare har deltagit i Östra MX Serien i ett lag/klubb kan föraren vid ett eventuellt klubbyte inte delta för den nya klubben i Östra MX Serien under samma säsong.

- Tjejer får ingå i valfritt lag från den klubb föraren har licens för oberoende av licens (Ej U licens) enligt Svemos direktiv.

## Engångslicens

Serieorganisationen har beslutat att tillåta möjligheten för förare utan licens eller med Baslicens att ta ut en engångslicens för Bredd, Junior eller Senior och på så sätt kunna delta i enskilda deltävlingar.

1. Engångslicensen skall tas ut via SVEMO:s hemsida eller om möjlighet finns vid anmälan på tävlingsdagen.
2. Att teckna engångslicens på tävlingsdagen är dock upp till varje arrangerande klubb att besluta om detta kan göras och är inget krav från serieorganisationen.

## 6. Transponder

- Personlig transponder är obligatorisk för varje förare
- Transpondernummer för varje deltagande förare ska anmälas i förväg av lagledaren samtidigt som anmälan för deltävlingen görs.



- Hyrestransponder kan användas vid behov, önskemål om att använda hyrestransponder ska vara arrangerande klubb tillhanda minst 7 dagar innan tävlingsdag.
- Arrangerande klubb har inga krav att tillhandahålla hyrestransponder, detta görs om det är möjligt.
- Det är lagledarens ansvar att säkerställa att alla förare i laget använder fungerande transponder.
- Om transpondern ej fungerar tillfredställande under hela heatet kommer föraren klassas som "DNF" och ej erhålla några poäng. Notera dock nedan
  - Inget krav på manuell justering eller placeringskontroll finns efter avslutat heat om transponder saknats eller ej fungerat.
  - Om arrangerande klubb har använt manuell varvräkning kan resultatet justeras om inget tvivel finns på placering. Det finns dock inget krav på arrangerande klubb att tillhandahålla manuell varvräkning
  - Ett enhälligt lagledarmöte kan tilldela förare utan eller med krånglande transponder poäng efter placering om inget tvivel finns kring förarens faktiska placering i heatet
    - Lagledaren för den klubb som drabbats av transpondern ska begära ett lagledarmöte snarast efter slutfört heat om problem uppstått. Möte och beslut måste fattas under tävlingsdagen för att kunna justera resultat. Ingen justering kan ske efter att totalresultatet för dagen publicerats efter sista heatet.
- Om transpondersystemet i sin helhet slutar fungera eller endast fungerar sporadiskt skall heatet stoppas och regler för avslutande av heat i förtid skall tillämpas.
- Alternativt kan ett majoritetsbeslut (med ¾ av rösterna i favör) vid ett extrainkallat lagledarmöte besluta om heatet skall räknas eller köras om

## 7. Startnummer

Serien använder den databas inom Östra MX som tilldelar föraren ett fast startnummer och delas med bland annat Stockholmscrossen. Det betyder att alla förare själva ska ta ut startnummer i Östra MX anmälningsdatabas innan tävling. Samma startnummer ska användas under hela året.

**Observera:** Detta gäller EJ de förare som tilldelats fast startnummer av Svemo, de använder de nummer de fått av Svemo.

## 8. Klubbtröja

Varje klubb är skyldig att utrusta samtliga förare i laget med klubbtröja som är försedd med klubbens emblem. Klubb som tidigare inte deltagit i seriesystemet, ska före tävlingssäsongen anmäla klubbtröjans utförande.

**Observera:** Klubbtröja är obligatorisk för varje förare under hela tävlingsdagen, träningen undantagen, detta gäller serie såväl som breddlag.



## 9. Maskinklasser

Valfri maskinstorlek (Minimum 125cc - ) för deltagande i serie och breddlag.

## 10. Depå

Deltagande lag skall erbjudas plats i depån lagvis, detta skall ombesörjas av arrangerande klubb.

Depåplats för respektive klubb skall vara märkt med skylt och en karta bör finnas tillgänglig vid infarten till depån, alternativt skall en funktionär finnas tillgänglig som kan informera förare om depåplatsernas placering vid infarten till depån.

Observera:

Varje förare förväntas att använda den till sin klubb anvisade depåplatsen.

Klubbarna förväntas anpassa ekipage efter depåplatserna och om möjligt samåka till tävlingar. Om utrymmet inte räcker bör det finnas en uppställningsplats där förare kan ställa släp eller fordon som inte får plats i anvisad depåplats.

Rekommenderad depå yta: 150m<sup>2</sup> per 1 lag/klubb respektive 300m<sup>2</sup> per 2 lag/klubb

## 11. Tävlingens genomförande

Aktuell ställning i Serien ska anslås på officiell anslagstavla i depån innan träning påbörjas.

### Anmälan av lag på tävlingsplatsen

Lagledaren ansvarar för att lämna in en lista på all förare som deltar i respektive lag. Denna lista skall vara signerad av varje förare och lagledaren skall skriva på anmälningsblanketten. Blanketten ska minst innehålla följande information

- Förares för och efternamn
- Startnummer – som skall vara uttaget via Östra Distriktets fasta startnummer serie, alternativt tilldelats av SVEMO för de förare som kör SM eller JSM
- Licensnummer
- Förarens TA ID
- Transpondernummer för den transponder som föraren avser att använda vid deltävlingen
- Förarens signatur att informationen stämmer
- Lagledarens För och efternamn samt om möjligt även mobilnummer och e-postadress
- Lagledaren skall signera blanketten vid inlämnandet till anmälan



## Tidplan

Tävlingen genomförs i 3 heat grupper om vardera 4 heat, ett heat för varje serie och division. vilket innebär 12 heat på en tävlingsdag. Ordningen för träning och heat i varje heat omgång skall alltid vara:

### Träning/Heat

1. Breddserien Division 2
2. Breddserien Division 1
3. A-Serien Division 2
4. A-Serien Division 1

Nedan följer en föreslagen körordning för varje deltävling:

- Förarmöte sker innan första träning
- Träning 20 min/grupp, börjar med startträning vilket skall ge utrymme för minst 2 starter per förare.
- Lagledarmöte
- Heat omgång 1
  - Heat 1 – Bredd Division 2
  - Heat 2 – Bredd Division 1
  - Heat 3 – A-Serien Div 2
  - Heat 4 – A-Serien Div 1
- Breddserien kör 15 minuter + 2 varv.
- A-Serien kör 20 minuter + 2 varv.
- LUNCH
- Heat omgång 2
  - Samma ordning som heat omgång 1
- Heat omgång 3
  - Samma ordning som heat omgång 1
- Prisutdelning
- Avslutande Lagledarmöte

Varje deltävling körs med flytande tidschema för att effektivisera tiden för heatet. Fasta hålltider som skall användas och meddelas/anslås är:

1. Tidpunkt för Förarmöte
2. Start för första träning
3. Start för första heat omgång
4. Start för andra heat omgången efter lunch





Övriga tider är ej specificerade. För att effektivisera tiden körs varje heat i direkt anslutning till föregående i respektive heat omgång. Heat 9 som påbörjar heat omgång 3 körs i direkt anslutning till Heat 8 om inget annat beslutats från tävlingsledningen eller jury/supervisor.

Officiellt tidschema skall anslås på en av arrangören anvisad plats. Eventuella förändringar i de fasta starttiderna skall meddelas via speaker samt anslås på anvisad plats. Det är varje lagledares uppgift att hålla sig uppdaterad om förändringar i tidsschemat och hur heaten fortskrider för att säkerställa att lagets förare finns i waitingzone i god tid före heat. Om förare eller lag saknas när waitingzone stängs (se kapitlet om waitingzone nedan) utesluts förare eller lag ur heatet utan möjlighet att erhålla poäng.

### Force Majeure

Vid Omständigheter som vi ej råder över exempelvis väder, kan tävlingsledaren av säkerhetsskäl, i samråd med domare och/eller Jury samt om möjligt representanter från serieorganisationen, besluta att korta ner eller avsluta tävlingen i förtid. Detta beslut kan ej överklagas. I det fall 2 fulla heat omgångar inte avslutats skall deltävlingen inte räknas som genomförd och inga seriepoäng delas ut.

### Förarmöte

Vid serietävlingen har vi valt att genomföra förarmötet innan träning för att ge lagen en chans att förbereda sig mellan träning och första heat. Förarmötet ska genomföras av ansvarig tävlingsledare enligt gängse praxis. Vid mötet ska dock följande information rörande serietävlingens genomförande tas upp.

- Antalet varv som krävs i serien respektive motionslagtävlingen för föraren skall anses slutfört heatet.
  - Detta skall vara  $\frac{3}{4}$  av normala antalet varv för 20 min + 2 varvs heat respektive 15 min + 2 varv.
  - Arrangören bestämmer antalet varv baserat på erfarenheten av tidigare tävlingar
- Placering för reserver inom startområdet, se nedan kapitel rörande reserver
- In- och utfart på banan för träning respektive heat
- Preliminär tid för lunch och längden på lunchen
- Eventuella förändringar i tidplanen

### Lagledarmöte

Lagledarmöte hålls direkt efter sista träning. På lagledarmötet ska följande tas upp

- Eventuella förändringar i laguppställningar
- Placering på grind för lagen lottas och/eller redovisas enligt nedan
- Eventuell information från arrangör ska förmedlas.



- Eventuella uppklassningar eller förändringar i laguppställningen skall redovisas av ansvarig lagledare.
- Synpunkter eller förslag på banan eller arrangemanget från lagledarna för eventuell åtgärd om tid tillåter.

Vid första deltävlingen lottas startordningen på grind på lagledarmötet innan tävlingens första heat. Varje klubb drar då ett startnummer och detta gäller för alla heat under dagen. Lagledaren avgör själv förarnas inbördes ordning vid placering på grind.

Vid påföljande tävlingar är det resultatet i föregående tävling som styr startordningen.

**Exempel:** Efter avslutad deltävling hamnar på Lag X på 6:e plats i premiären, laget går då ut på startgrind med första föraren på plats nummer 6 nästföljande tävling.

## Startprocedur

### Waiting Zone

I waitingzone skall det finnas siffror utplacerade med 1 – 10 alt. 13. Varje lag ställer upp samtliga förare vid den siffra som representerar lagets startordning. Starter kallar sedan fram en förare från varje lag med lag 1 först, när sista lagets första förare åker upp är det andra föraren i första laget osv. Alternativt kan en lista på vilka platsnummer som lagen tilldelats och föraren placerar sig på vald plats. Detta sätt används om inte plats finns i waitingzone för att lagen ska kunna ställa upp lagvis.

Lagen väljer själv i vilken ordning som förarna skall köra upp på grinden. När sista man har påbörjat utfarten till startgrind skall eventuella reserver släppas in för att invänta starten. waiting zone stängs sedan efter det att reserverna släppts in till anvisad plats. Förare som då inte finns i waitingzone eller på startgrind tillåts inte starta heatet.

### På Grinden

Förarna ställer upp på grind vänster till höger med första föraren i lag 1 längst till vänster om inte arrangören av någon anledning vill göra annorlunda, detta ska då meddelas vid förarmötet. Samtliga förare skall placeras i direkt anslutning till föregående förare, inga mellanrum får lämnas på grinden om antalet förare skulle vara färre än 40. Om arrangören så väljer kan första positionen justeras för att flytta startfältet åt höger om det anses nödvändigt.

Normal startprocedur gäller enligt reglemente

### Reserver

Varje lag har möjlighet att ha en reservförare i beredskap i händelse att en ordinarie förare får problem innan eller vid start. Reserverna skall finnas minst 5 meter bakom startgrinden alternativt i waitingzone om denna är närmare än 5 meter. Arrangören anvisar plats för reserver inom startområdet.



Reservförarna får varmköra motorerna till dess att grön flagg ges av startern, då skall samtliga reservers motorcyklar stängas av.

För att kunna byta förare gäller följande

- Reservföraren måste finnas på plats i området för reserver innan start för att kunna ersätta ordinarie förare
- Byte av förare på grind innan start får ske fram tills dess att 15 sekunders skylten visas – därefter måste förarna stå kvar på grinden till dess starten har gått
- Efter start får en förare bytas ut om dennes framhjulaxel INTE passerat grindens rotationspunkt/axel. Dvs infästningspunkten för grinden
- Ett utbyte efter start skall ske enligt följande:
  - Föraren med problem ska först rulla sin cykel bakåt från start plattan tills denne är helt av plattan
  - Reservföraren får nu utan assistans från lagledare eller annan person skjuta sin cykel till den startposition på grinden som original föraren hade. OBS! Detta ska ske med avstängd motor
  - När reserven är på plats vid grinden kan denne starta motorcykeln för att ansluta heatet
- Felaktigt genomfört byte av förare innebär uteslutning av föraren i pågående heat. Eventuell uteslutning skall omedelbart meddelas förare och lagledare.

## 12. Poängberäkning samt upp och nedflyttning

Följande är en beskrivning av hur serien tillämpar poängberäkning. Under tävlingen används främst "Förarpoäng" och "Lagpoäng" och efter slutförd tävling tilldelas sedan "Seriepoäng".

### Förarpoäng

- Förarpoäng utdelas per heat enligt placering i fallande skala:
- Placering 1 får 40 poäng, placering 2 får 39 poäng osv i fallande skala.
- Förare som bryter (ej går i mål och erhåller målflagg) eller uteblir från heatet erhåller inga poäng
- En förare som ej kört lika eller fler än det antal varv som bestämts vara minsta antal vid lagledarmötet, räknas som bruten och erhåller därmed inga poäng.
- Antalet varv som skall köras för att ha fullföljt heat i respektive serie, skall meddelas på förarmöte alternativt lagledarmöte av arrangerande klubb.



Antal körda varv	Antal varv som förare ska ha genomfört	¾ är
13	10	9,75
12	9	9
11	9	8,25
10	8	7,5
9	7	6,75

## Lagpoäng

- Efter varje heat räknas summan av lagets förarpoäng ihop och bildar lagpoängen.
- Summan av lagpoängen i samtliga heat ligger till grund för Seriepoäng

## Seriepoäng

Utdelas enligt fallande skala efter avslutad tävlingsdag/deltävling. Lag med högst sammanlagda förarpoäng vinner deltävlingen. För division 1, med 10 deltagande lag utdelas lagpoäng i fallande skala enligt 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 och 1 poäng till sista lag. För division 2 med upp till 13 deltagande lag utdelas lagpoäng i fallande skala enligt 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 och 1 poäng till sista lag

- Vid lika antal förarpoäng räknas det lag som erhållit flest topp placeringarna i heaten. Dvs har lagen lika poäng men lag 1 har bästa placeringar 1,1,1 och Lag 2 har bästa placeringarna 2,2,2, så vinner lag 1
- Om lagen även har lika antal bästa placeringar så skiljs lagen åt genom bästa placering i sista heatet. (Lag 1 har bästa placering 3,2,1 och Lag 2 har bästa placeringar 1,2,3 så vinner lag 1 i kraft av bästa placering i sista heatet).
- Om ytterligare särskiljning krävs gäller bästa individuella förarpoäng i sista deltävlingen och därefter bästa individuella placering i sista heatet.
- Vi lika antalet seriepoäng mellan lag efter sista deltävlingen skall i första hand lagens topplaceringar, enligt seriepoäng, i deltävlingarna räknas (på samma sätt som ovan). Om antalet är lika skall resultatet (räknat i Seriepoäng) i senaste deltävlingen användas för att skilja lagen åt.
- 

## Regler för upp och nedflyttning efter avslutad säsong

- De 2 första lag i Div 2 för Serien och Bredd kommer att till nästa säsong erbjudas uppflyttning till Div 1. (Restriktioner finns för de klubbar som har fler lag via dispens).
- De 2 sista lagen i respektive Div 1 Serie flyttas ned till Div 2 inför kommande säsong



- De 4 sista lagen i respektive Div 2 serie kan få kvala mot nya lag som önskar komma in i Serien om kval arrangeras. För att kval skall köras bör det vara minst 3 nya lag som önskar komma in i respektive division
- Div 2 lag som ska flyttas upp kan avböja detta och då kommer platsen i Div 1 att först erbjudas till det lag som blev 9:a i Div 1. Om detta lag avböjer att stanna kvar erbjuds platsen till 10:e lag i Div 1. Om även detta lag avböjer kan platsen erbjudas till 3:e laget i div 2. Om samtliga dessa lag avböjer uppflyttning eller fortsatt plats i Div 1 måste laget som avböjt uppflyttning ändå flyttas upp.
- Se separat dokument "Tilläggsinformation 2017" gällande upp/ned flyttning vs Lag-SM.

## 13. Priser

### För varje deltävling

- Ingen ersättning till enskilda förare betalas ut.
- Vinnande lag i A-Seriens Division 1 skall tilldelas 2000 Kronor i prispengar samt vandringspokalen
  - Dessa pengar kommer från seriekassan och återbetalas till arrangerande klubb i samband med tävlingsbidraget
- Blommor bör delas ut till samtliga heatvinnare.
- Arrangör ansvarar för priser till Vinnande lag i övriga serier.

### Slutresultat efter avslutad säsong

Det lag som har flest seriepoäng när serien är avslutad vinner respektive serien.

Efter Seriens sista deltävling skall följande priser delas ut

- 10 000 Kronor till segrande lag i A-Seriens division 1
- 5 000 Kronor till 2:an i A-Seriens division 1
- 3 000 Kronor till 3:an i A-Seriens division 1
- Pokaler till de 3 främsta lagen i varje serie

## 14. RESULTATSERVICE

Resultatlistor ska senast måndagen efter varje serietävling läggas upp på [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com). Databasen ska dessutom skickas till nästkommande arrangör genom att en backup av dagens resultat lämnas på en USB minne till nästa arrangörs lagledare vid sammanfattningsmötet för lagledare och tävlingsledning som hålls efter prisutdelningen.