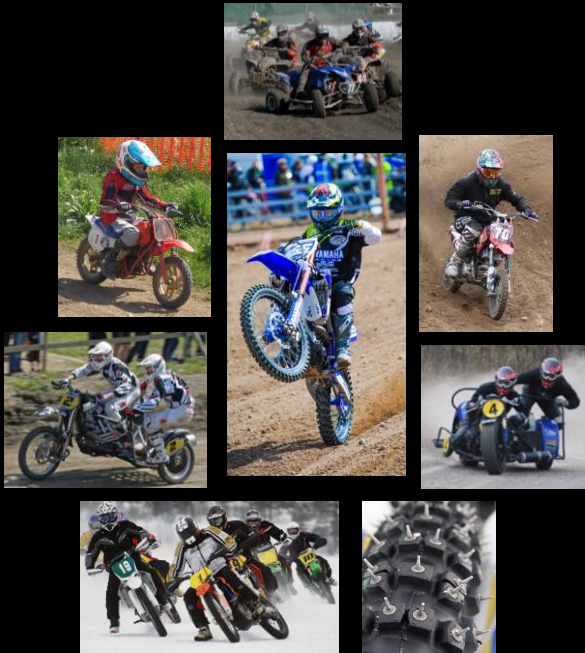


# SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



## Ändringar till 2020 från Motocrossektionen Vrigstad, 11 Januari 2020

# Ändringar i SR 2020

- § 1.5.5
  - c) **Genomförs tävling med separat träning dagen före, måste träningen och anmälan till denna administreras i Svemo-TA på ett särskilt tillstånd. Där tillståndstatus "Träningsläger" väljs.**
  
- § 2.2.1
  - Vårdnadshavare
  - Vid tävling och träning ska föraren som ej fyllt **18 år** (oavsett om man har licens eller ej) vara åtföljd av vårdnadshavaren eller annan myndig person som föräldern sätter i sitt ställe.
  - Vårdnadshavaren ska finnas på tävlingsplatsen då föraren tränar i samband med tävlar men får ej delta som förare/passagerare i aktuell träning i samband med tävling **men får vara funktionär alternativt flaggvakt, under tiden de/det barn man har ansvar för, inte kör på banan.**

# Ändringar i SR 2020

- § 2.6 Särskilda bestämmelser Guldhjelmslicens  
**Guldhjelmslicensen gäller för träning på Svemo godkända banor. (Se försäkringsvillkor för detaljer)**

Guldhjelmstävlingar är avsedda för nedanstående förare:

**50cc: fr.o.m. det kalenderår de fyller 7 år, t.o.m. det kalenderår föraren fyller 11 år**

**65cc, 85cc: fr.o.m. det kalenderår de fyller 8 år, t.o.m. det kalenderår föraren fyller 11 år**

**Det kalenderår föraren fyller 12 år (vissa undantag finns) kan de efter godkännande från klubbens barnledare välja att fortsätta med Guldhjelmslicens. Barnledaren/Klubbledare kontaktar licensavdelningen.**

**Fr.o.m. 2021 kan 12 och 13 åring erhålla Guldhjelmslicens endast genom dispens där särskilda kriterier uppfylls. (se [svemo.se](http://svemo.se) för mer information)**

# Ändringar i SR 2020

- § 2.8.1.1 Regler för Elitlicens

**f) Förare med totalplaceringen 1-5 i USM 125cc U17 under innevarande säsong, tilldelas 1 (ett) wildcard till premiärdeltävlingen i MXSM kommande säsong. (\*)**

**g) Förare med totalplaceringen 1-3 i USM MX2 U19 under innevarande säsong, tilldelas 1 (ett) wildcard till premiärdeltävlingen i MXSM kommande säsong. (\*)**

**\* Gäller under förutsättning att fören under kommande säsong fyller lägst 16 år och ej tilldelats elitlicens under innevarande säsong eller inför kommande säsong.**

# Ändringar i SR 2020

- § 3.6.2 Främre nummerplåt och sidonummerplåtar

Höjd: **ca** 100 mm

Tjocklek: **ca** 20 mm

Bredd: **ca** 60 mm

Avstånd mellan siffror: **ca** 10 mm

Bottenfärgen måste täcka siffran/siffror och hela mittendelen av nummerskylten (se skiss).

**Sifforna skall vara tydliga och väl synliga.**

- § 5.3.1

**d) Arrangör äger rätt att besluta om antalet startande i A-, respektive B-finaler och anges då i tävlingens tilläggsregler. (Maxantal är 20st)**

# Ändringar i SR 2020

- § 6.2.1 Minimumålder för funktionärer  
Säkerhetsvakter och övrig banpersonal måste vara 15 år fyllda. **(Alla funktionärer som är under 18 år ska kunna uppvisa godkännande från vårdnadshavare.)** Vid varje tävling skall det finnas en säkerhetschef och minst 2 områdeschefer, vilka ansvarar för sin del av banans säkerhet. Såväl säkerhetschefen som områdescheferna ska medföra gul flagga för att omedelbart kunna ingripa under pågående tävling.
- § 6.2.11 Tävlingsledare  
Tävlingsledaren skall ha giltig tävlingsledarlicens i motocross. **Fr.o.m. 2021 krävs att tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare har genomfört RF/Sisus webbaserade "Introduktionsutbildning för tränare" eller Svemo Barnledarutbildning, för att bedriva en Guldhjälms tävling.**  
**Tävlingsledaren laddar upp kursintyg i Svemo TA, för kontroll av Supervisor vid godkännande av tilläggsreglerna.**  
**(Under denna regelboks giltighetstid kan rutiner för detta förändras, följ information på [www.svemo.se](http://www.svemo.se))**

# Ändringar i SR 2020

- § 6.2.14 Områdeschefer

Minst 2 områdeschefer skall finnas utplacerade på banområdet för att kunna assistera säkerhetsvakterna samt att hjälpa tävlingsledaren med att säkerställa att alla säkerhetsposter är bemannade. Områdescheferna skall vara utrustad med gulflagg och radiokommunikation med tävlingsledningen. Vi statustävlingar skall det finnas minst 3 områdeschefer. **Vid Guldhjälmsstävlingar ska det finnas 4st områdeschefer på banområdet.**

Områdeschef även vara utrustad med en Sjukvårdsflagg.

**Vid hopp uppmanas områdeschefer att i möjligaste mån assistera med gulflagg.**

**Områdeschef ska inneha tävlingsfunktionärslicens, alternativt förarlicens i motocross och vara minst 18 år.**

# Ändringar i SR 2020

- § 5.4.2 Tilläggsregler (TR)  
**”Förbjuder arrangören/lokala myndigheter användandet av siktskivor (Tear off) ska det anges i tävlingens tilläggsregler. (Gäller ej statustävlingar)”**  
**Information var vårdnadshavare i 65cc och större klasser får befinna sig under pågående heat.**
- § 6.3.2 Röd Flagga  
**Samtliga förare måste avbryta träning/tävlingskörning och långsamt köra vidare till anvisad plats.**
- § 6.3.4 Svart-vit diagonalt delad (Teknisk flagg)  
**” I det fall startnummer på förarens maskin och rygg ej stämmer överens, ska ej tekniskflagg visas, tävlingsledare kan här besluta om att utdela straffavgift.”**
- § 6.3.10 Blå flagga (svängande)  
**"Varning! Du kommer att bli varvad". Håll ditt spår.**



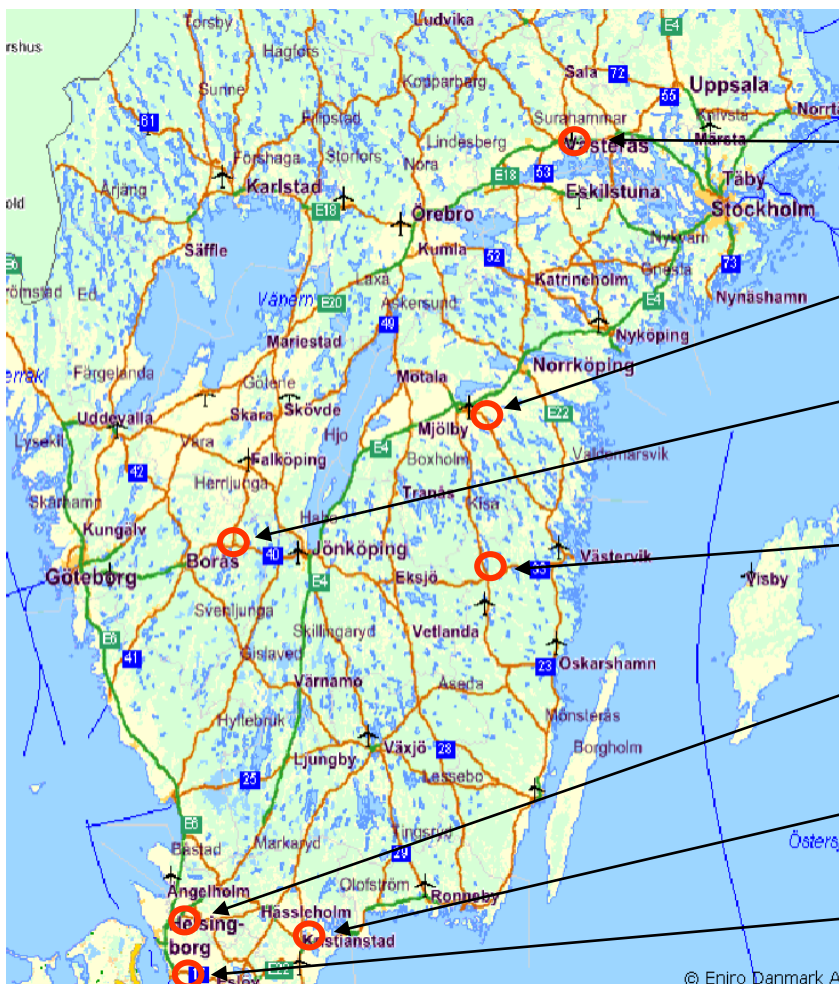
# Övrigt

- MXSM
- JSM
- Sverige Cup
- Ungdoms SM

# Tävlingsdagar (Prel.)

## SM Motocross 2020

### SM MX1,2,Women & USM 125cc (U17)



Västerås MK

27-28 juni

Linköpings MS

29-30 juni (Ej SM Women)

Ulricehamns MK

30-31 maj

Vimmerby MS

12 sept (Final)

Helsingborgs MCK

8-9 aug (Ej SM Women, U17)

SMK Kristianstad

29-30 aug

Landskrona MK

11-12 april

# Lycka till!

Motocrossektionen  
Tommy Allansson  
Magnus Markenfelt  
Joakim Svensson  
Malin Nylund

Peter Isgren, Philip Lund