

Kommentarer till styrelsens förslag till förändring av stadgarna:

Vissa förändringar är en direkt följd av RF beslut eller andra omvärldsförändringar vilket medför att även vi i Svemo måste justera våra stagar. Information om dessa förändringar samt bakgrund beskrivs i propositionstexten.

De största förändringarna i styrelsens förslag till nya stadgar handlar i första hand om att ”öppna” stadgarna för inkludering av nya sporter och verksamheter. Dagens stadgar är begränsande och nämner ”*motorcykel- och snöskotersport*” vilket därmed stänger ute all verksamhet som inte tydligt faller under dessa två kategorier:

- Vi ser idag en kraftig tillväxt av olika el-drivna tvåhjuliga fordon med allt från el-motorcyklar av traditionellt utseende till klassiska cyklar kompletterade med en elmotor. Detta är starkt växande verksamheter vilket nu FIM och en del andra större förbund i världen har insett och därför startat E-Bike verksamhet. Det är styrelsens mening att Svemo ska vara med i den här nya utvecklingen och att vi därmed behöver ”öppna” våra stadgar för att kunna inkludera detta. Vid Träffpunkt Svemo i höstas uttryckte sektioner och kommittéer stort stöd för detta. Även Svenska Cykelförbundet har kontaktats om detta och en dialog pågår.
- Samtidigt har beslut på RF stämman inneburit att många små förbund nu tappar, eller riskerar att tappa, sin plats inom Riksidrottsförbundet. Ett av dessa är ett motorförbund, Svenska Racerbåtsförbundet, SVERA, som med detta beslut kommer att hamna utanför RF. Inom Sveriges Motorfederation; där bil, båt, flyg och motorcykel/snöskoter samarbetar; har frågor om utökad samverkan mellan förbunden alltid diskuterats. Nu aktualiserades detta av RF beslutet och SVERA vände sig till Svemo med frågan om att hjälpa till och rädda kvar verksamheten inom RF genom att SVERA:s klubbar och verksamhet kunde ingå i Svemo. Inom Svemo kan vi dessutom se att vi kommer att tillföras kunskap om teknik, säkerhet och annan kompetens om SVERA blir en del av Svemo.

Detta är de grundläggande orsakerna till styrelsen föreslår förändringar av stadgarna. Tydligast framgår detta av att styrelsen föreslår att Svemo byter namn från Svemo, Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet till det betydligt enklare och heltäckande namnet Svemo, Svenska Motorsportförbundet. Samtidig tas referenstexter till enbart motorcykel och snöskoterverksamhet bort. Byte till detta namn har accepterats av de övriga motorsportförbunden.

Bifogat till detta brev finns beskrivning av vad inkludering av E-bike, racerbåtar och aquabike (vattenskoter och jetski).” skulle innebära för Svemo.

Utveckling av E-Bike verksamhet inom Svemo

Bakgrund

Antalet tvåhjuliga elfordon i samhället växer kraftigt och kommer att göra så under överskådlig tid. Med detta följer ett ökande intresse för att tävla med dessa fordon. Utvecklingen följer idag två huvudspår:

1. Befintliga fossildrivna fordon ”konverteras” till eldrift så att ex. en enduomotorcykel får förbränningsmotorn ersatt av en elmotor. Fordonet är då i allt väsentligt fortfarande en klassisk enduomotorcykel med utseende, funktion och prestanda som speglar den med förbränningsmotor.
Den här typen av fordon har tagit lång tid att utveckla av två huvudskäl.
 - A. Utvecklingen sker i första hand av de etablerade MC tillverkarna vars huvudintresse är/har varit att utveckla sina traditionella produkter.
 - B. De klassiska fordonen har alltså en högre prestanda än eldrivna när de körs bredvid varandra i traditionella tävlingar och på traditionella banor varvid de eldrivna oftast förlorar på jämförelsen och ses som ”lite sämre”.
2. Nya typer av fordon växer fram, dessa är ofta anpassade för just eldrift och får sitt utseende och sin funktion konstruerad just för att vara eldrivna utan att behöva jämföras med en förbild med förbränningsmotor. Alternativt ny utveckling av ex. traditionella pedaldrivna cyklar där en elmotor ökar prestandan för det ursprungliga fordonet, vilket ger en positiv upplevelse.
Den här typen av fordon ryms inte inom traditionella tävlingsformer, regelverk och banor. Det medför att fältet är öppet för utveckling av nya event, tävlingsformer och organisationsstrukturer.

Grundförutsättningarna för Svemo att driva utvecklingen av verksamhet för elfordon är självklart de mycket viktiga miljökraven. Det finns förvisso en debatt om hur el till batteriet produceras och hur själva batteriet produceras. Den frågan är dock underordnad då det för vår verksamhet viktigaste miljömålet uppnås genom att ljudnivån/bullret som hotar vår verksamhet i stort sett försvinner med eldrift. Med ”ljudlös” verksamhet kan våra banor hållas öppna när som helst.

Svemo vill, mot ovanstående bakgrund, skapa en ny organisations- och arbetsmodell för inkludering av all el-verksamhet oavsett om fordonet traditionellt kan anses höra till den ena eller andra kategorin. Detta inkluderar även pedaldrivna cyklar med el motor ex. E-MTB och liknande. En förutsättning för detta är då att verksamheten inte stängs ute av våra stadgar.

Svemo har även, genom Robert Svensson, erbjudits en plats i den av FIM nybildade E-Bike Commission, där man på internationell nivå drar upp riktlinjer för hur verksamheten kan drivas och utvecklas. Samtidigt vill Svemo försöka använda RF:s föreningsbidrag, (de tidigare idrottslyftspengarna), till att ekonomiskt stötta klubbar som vill utveckla E-Bike verksamhet.

Slutligen ska tilläggas att Svemo för en dialog om detta med Svenska Cykelförbundet för att hitta en väg framåt som gynnar utövare och arrangörer. En liknande dialog förs i flera länder och på internationell nivå.

Initial arbetsplan

Med start i januari 2020 ska en inbjudan till öppen workshop för utveckling av el-verksamhet i Svemo gå ut. Vi kommer att söka deltagare från Svemo, tillverkare, återförsäljarna, intresserade klubbar, arrangörer och erfarna personer. Det ska ske genom att vi via annonsering på Svemos hemsida och andra digitala kanaler inbjuder intresserade och genom att vi aktivt söker upp personer som kan delta i detta första utvecklingsmöte.

Vid workshopen ska vi behandla ett antal frågor:

- Hur ser verksamheten ut internationellt?
- Vilken verksamhet finns i Sverige idag och hur bedrivs den?
- Vilka förutsättningar krävs för att Svemo ska kunna utveckla verksamheten?
- Hur bör vi organisera en arbetsgrupp?
- Målet är att under 2020 genomföra ett event. När, hur och var ska det göras.

Efter denna inledande workshop kommer en mindre arbetsgrupp, ”E-Bike gruppen”, att bildas för att driva verksamheten framåt. E-Bike gruppens första uppgift blir att inom sig organisera arbetsuppgifterna och ta fram en arbetsplan för 2020 och 2021.

Det första steget med inbjudan till workshop och arrangemanget av detta görs av Svemos kansli/personal i samverkan med styrelsens kontaktperson. Personal från Svemo kommer att leda och hålla ihop arbetet under 2020.

Vad händer om SVERAS verksamhet, motorsport på vatten, kommer in i Svemo?

- Vilka är SVERA?

SVERA är Svenska Racerbåtförbundet som främjar och administrerar motorsport på vatten, framförallt racerbåt och aquabike (vattenskoter och jetski) men även svävare.

De har 29 medlemsföreningar och inga distrikt. Ca 1500 medlemmar varav ca 300 är licenserade förare och navigatörer och ca 250 licenserade funktionärer.

Varje år arrangeras ca 20 nationella tävlingar i Sverige och nästan varje år är det minst ett internationellt mästerskap som arrangeras i Sverige.

SVERA är dessutom det svenska idrottsförbund som hämtar hem flest VM medaljer till Sverige årligen.

För att läsa mer på SVERA kan man besöka www.svera.org.

- Varför kan SVERA inte vara ett eget förbund längre?

På Riksidrottsförbundets årsmöte togs det beslut om att göra om medlemskriterierna och det ekonomiska stödssystemet. Numera är det inte alla förbund som är medlemmar i Riksidrottsförbundet som får fullt ekonomiskt stöd utan alla förbund med mindre än 50 föreningar får ett högst begränsat stöd vilket gör det svårt för SVERA att fortsätta som ett eget förbund.

- Hur går beslutsprocessen till?

Den 7 december 2019 tog SVERA på sitt årsmöte beslut om att de vill gå in i Svemo. Det var startskottet för beslutsprocessen och nu kommer Svemos Förbundsmöte den 18 april 2020 att få avgöra om man vill låta SVERA:s verksamhet bli en del av Svemo tillsammans med motorcyklar och snöskotrar.

När SVERA:s verksamhet är överflyttad till Svemo kommer SVERA vid två på varandra följande årsmöten att ta beslut om att lägga ner SVERA som förbund och egen juridisk person. Detta kan tidigast vara genomfört 2021.

- När fattas det avgörande beslutet?

Det avgörande beslutet tas på Svemos förbundsmöte 18 april 2020. Beroende på beslutet kan då arbetet påbörjas med att fasa in SVERA:s verksamhet hos Svemo. Under hela processen kommer både Svemo och SVERA ha möjlighet att stoppa samgåendet och dra sig ur om det inte skulle fungera.

Beslut om nedläggning av SVERA tas när all verksamhet ligger i Svemo och det fungerar väl.



- Hur kommer SVERA:s roll i Svemo att bli?

SVERA kommer att ingå i Svemo som en sektion, med ca 300 licensierade förare, och behandlas och fungera på samma sätt som andra sektioner. SVERA:s nuvarande styrelse utgör till att börja med sektion för Racerbåtssporten. Dessutom kommer under 2020 samt 2021 en person från SVERA:s nuvarande styrelse att adjungeras in i Svemos styrelse

- Ska Svemo byta namn?

Namnet Svemo ska finnas kvar som idag. Dock kan "undertexten" Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet, behöva ändras. Att lägga till Racerbåtar också ger ett mycket långt och opraktiskt namn. Förslaget är därför att Svemo nästan återgår till originalnamnet (Svenska Motor Federationen) och fortsättningsvis heter **Svemo, Svenska Motorsportförbundet**. Förslaget är fullt accepterat av de andra motorsportförbunden, flygsport och bilsport.

- När påbörjas det praktiska arbetet?

Det praktiska arbetet påbörjas om och när de bägge förbundsmötena fattat sina beslut.

- Hur ska det genomföras?

SVERA kommer att fortsätta bedriva sin verksamhet under hela 2020 på samma sätt som man gör idag. SVERA:s 29 klubbar kommer samtidigt att söka inträde i Svemo, administrativa system kommer bit för bit att anpassas, försäkringsfrågor, avtal med mera kommer att, i den mån det behövs, ställas om. Rent strukturellt fungerar bägge förbunden på ett mycket likartat sätt redan idag vilket väsentligt underlättar processen.

- Hur blir det med personal?

SVERA:s personal, en person/GS, kommer att fortsätta jobba med nuvarande verksamhet och från sin nuvarande arbetsplats på Idrottens hus i Stockholm (RF- kontoret) och då ha rollen som en koordinator för den sektionen. I övrigt kommer ingen personalförändring att genomföras i Svemo.

- Vad kommer det att kosta och vem betalar?

SVERA har en egen ekonomi och eget kapital som förs in i Svemo. De har sitt eget fastställda bidrag de närmaste två åren vilket, tillsammans med SVERA:s egna intäkter, finansierar verksamheten. Utöver detta kommer RF att skjuta till ett motiverande och kostnadstäckande belopp för de kommande tre åren. Svemos ekonomi påverkas totalt sett på ett positivt sätt både på SDF och central nivå.



- Hur ser det ut internationellt?

Svemo behöver gå med i UIM, den internationella båtederationen. Detta är inte komplicerat. I både Norge och Danmark finns racerbåtarna i våra systerorganisationer, NMF och DMU och liknande process pågår just nu i andra länder som exempelvis Italien. SVERA har, liksom Svemo, en mycket stark internationell ställning. Detta gäller både ledare och mycket framgångsrika förare.

- Hur kommer Svemos nuvarande organisation att påverkas på klubb, SDF och sektionnivå?

I stort sett inte alls initialt. SVERA:s klubbar ansluter sig till Svemo och förarna finns kvar i sina klubbar. (Många förare finns dock redan i Svemos klubbar då det är vanligt att man kör ex. både Motocross och Aquabike). SVERA har inga SDF och har egentligen inte haft behov av detta då verksamheten är liten och allt sköts centralt. På sektionnivå blir det helt enkelt ytterligare en mellanstor sektion med hög kunskap i säkerhetsarbete och teknik som kan påverka positivt.

- Vad händer om det inte fungerar?

Om "inflyttningen" skulle medföra problem, som vi idag inte kan se, så kan både SVERA och Svemo avbryta samgåendet. SVERA:s organisation finns kvar vilande och kan aktiveras om det skulle bli aktuellt. Svemo behöver då egentligen inte göra någonting utom att gå ur den internationella federationen UIM och sedan fortsätta som tidigare. Inte heller en sådan process kommer att påverka Svemo ekonomiskt på ett negativt sätt.

- Vad innebär detta för arbetet i Svemos distriktsorganisation?

Väldigt lite. SVERA har idag inga distrikt vilket innebär att Svemos distrikt kommer göra precis samma sak som de har gjort tidigare men med några fler klubbar. Deras uppgift är och kommer fortsättningsvis att vara att stödja på utbildningsområdet framförallt. Däremot tror vi att tävlingsverksamheten kommer att fungera precis som vanligt. I och med att blir något fler klubbar så kommer det finns flera medlemmar som har kunskap och erfarenhet inom exempelvis säkerhet-, teknik- och miljöfrågor.

- Vem kan man kontakta om man vill veta mer?

Generalsekreterare för Svemo Per Westling per.westling@svemo.se eller 011-23 10 94

Generalsekreterare för SVERA Jamie Spörndli jamie@svera.org eller 08-699 65 46

