

MÖTESANTECKNINGAR

DISTRIKTSMÖTE, GÄLLANDE TÄVLINGSVERKSAMHET MOTOCROSS 2020

2020-06-11, (kl.20.00 – 21:40) Telefonmöte

Deltagare

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot Motorossektionen
Magnus Markenfelt	Ledamot Motorossektionen
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Thomas Avelin	Kontaktperson Motocross i Svemos Styrelse
Patrik Håkansson	Södra
Ola Andersson	Västra
Eva Fahlén	Östra
Mats Johansson	Nedre Norra
Ulf Jaarne	Mellersta Norra
Anders Johansson	Övre Norra

1. Mötets öppnande, presentation av deltagarna.

Tommy Allansson hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

2. Tävlingsstart 14/6 efter klartecken från R.F och Svemos styrelse/ tävlingstillstånd beviljade och betalda av klubbar. Nya tävlingstillstånd? Gemensamt startdatum för hela Sverige, inte allt för snabbt. (Nedre Norra)

Tommy Allansson gav en kort lägesrapport och vissa distrikt beskrev det ökade intresse att genomföra tävling. Under förutsättning att tillstånd finns från Svemo och lokala myndigheter som polis och att riskanalyser är gjord och folkhälso-myndighetens rekommendationer, då kan tävling genomföras efter den 14 juni. Eventuell grenanpassning i särskilda krav kan göras men är upp till varje gren.

3. Polistillstånd (tolkningar och tillämpningar) Riktlinjer från R.F och Folkhälsomyndigheten, Svemo

Ett klartecken att inte max 50 gäller, inte bara från polisen. (Nedre Norra)

Ska dessa dokument krävas in före tävlingsstart för kontroll? (Södra)

Polistillstånd måste väl vara förnyade? Gamla gäller väl inte längre? (Södra)

Ska vi begära in något "godkännande" från närmsta sjukhus? (Södra)

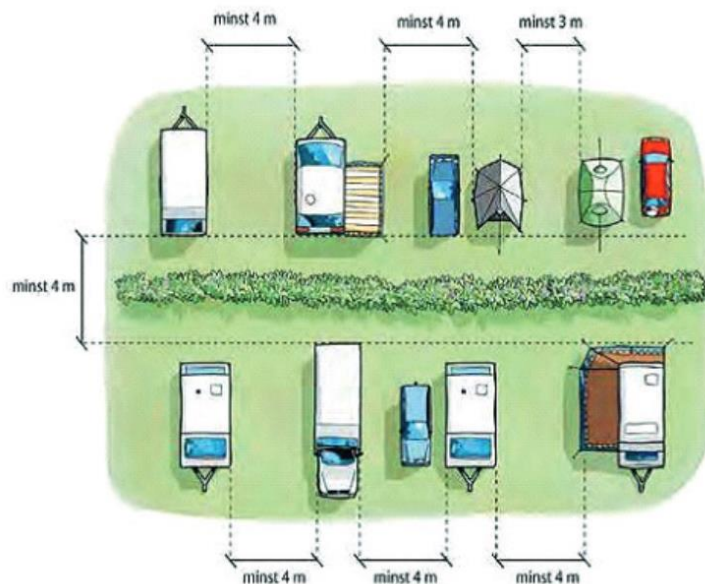
Bör man inte "stänga av" publikområdena helt? (Södra)

Tommy redogjorde kort från sin dialog med olika polismyndigheter och kan konstatera att polisen generellt verkar ge tillstånd för publikfria tävlingar. Det enklaste är att inte tillåta publik alls och hålla den helt publikfritt. De klubbar som får tillstånd bör få genomföra sina tävlingar, även om det kan innebära att olika krav inom olika område i landet. Där vissa klubbar får, medan andra inte får tillstånd. Begreppet publikfritt kan innebära ett ökat intresse för publik att komma till tävlingen, då publikfritt ofta kan tolkas som gratis entré. Därför är det extra viktigt att arrangören ansvarar för att avvisa spontana åskådare från anläggningen.

4. Begränsningar av antal deltagare, Reseavstånd?

Föreningar har olika förutsättningar för att ta emot förare på anläggningen. Mötet enades om att arrangörer ska följa aktuella regler som generellt gäller på campingar i Sverige avseende avståndet mellan förare i depå. (se skiss nedan)

Mötet diskuterade vad det skulle kunna innebära gällande utländska deltagande i Svenska tävlingar. Mötet enades om att varje arrangör på egenhand kan avgöra om man vill att tävlingen ska vara öppen endast för svenska förare eller vara öppen även för utländska förare. (All anmälan ska ske genom Svemo TA)
Grundfrågan att få besked om först, är OM utländska förare få lov att köra utanför sitt hemland eller ej. (Ett möte mellan de nordiska förbundet genomförs under fredag, därefter vet vi mer.)



5. Startavgifter S.R 5.6.2

Ingen höjning av startavgiften, ev förluster får finansieras på annat sätt. (Nedre Norra)

Höjning av startavgifter kan kompensera för förlorade publikintäkter och ökade sjukvårdskostnader till följd av Covid19.

Mötet enades om att tillåta en höjning av den maximala anmälningsavgiften till max 500kr i Guldhjälmsklassen.

6. Vem ansvarar för folkhälsomyndighetens/våra regler efterföljs på tävlingsdagen?

Om vi nu drar igång tävlingarna, ligger det på supervisorn att kontrollera att alla riktlinjer och riskanalysen följs? (Södra)

Arrangör ska senast en vecka före tävlingen ladda upp polistillstånd och gjord riskanalys före tävlingen. Supervisorn för en dialog med arrangören före tävlingen. Saknas detta dokument 7 dagar före tävling och inte åtgärdas, kontaktas Motocrossektionen, om möjligt kan tävlingen tvingas att ställa in. Motocrossektionen tar fram särskild checklista för att vägleda Supervisorn i detta arbete.

7. Genomgång av riskanalysdokumentet och riktlinjer

Mötesdeltagarna framförde beröm till Motocrossektionen/Peter Isgren för den framtagna riskanalysen. Mötet föreslog att riskanalys och riktlinjer även ska delges direkt till klubbarna via e-post!

Mötet föreslog att all information gällande antal personer i publiken, inte ska anges i riktlinjerna eller i riskanalysen. Istället ska tydligt anges att det endast är publikfria arrangemang. Mötet diskuterade olika lämpligt upplägg för genomförandet av maskinbesiktning och ljudmätning på tävlingen.

Antal toaletter per x-antal personer, diskuterades och varje kommun har riktlinjer för detta. Klubbarna uppmanas att kontakta kommunen för vägledning. Som en generell rekommendation föreslås 4-6st toaletter, beroende på arrangemangets storlek.

Uppdaterade dokument skickas till mötesdeltagarna direkt efter mötet, eventuella synpunkter meddelas till Peter Isgren, senast fredag kl.10. Därefter kommer dessa att publiceras på www.svemo.se.

8. Övrigt

Enklare tävling planerad på Gotland måste klassas upp till Nationell tävling för att kunna genomföras, under förutsättning att alla andra krav och tillstånd uppfylls för tävlingen.

9. Sammanfattning

- Anmälningavgiften höjs till max 500kr i Guldhjälmsklassen.
 - Polistillstånd och riskanalys ska tillsammans med tilläggsreglerna laddas upp i Svemo TA senast 7 dagar före respektive tävling.
 - "Campingbild" Se punkt 4, ska finnas i alla kommande tilläggsregler.
 - När riskanalysen och riktlinjerna är publicerade på svemo.se under fredagen, informeras distrikten att sprida länkar och information i sina kanaler, för att nå ut till förare och föreningar.
- Mötet föreslog att riskanalys och riktlinjer även ska delges direkt till klubbarna via e-post! Mötesdeltagarna var nöjda med dagens möte och känner att man kommit till tals.

10. Mötet avslutas.

Tommy Allansson tackade mötesdeltagarna och avslutade mötet.

Vid anteckningarna

Peter Isgren
2020-06-11

Mötesordförande

Tommy Allansson
2020-06-12